

新闻稿

3D Systems Corporation
333 Three D Systems Circle
Rock Hill, SC 29730
www.3dsystems.com
NYSE: DDD

Daimler Truck AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
德国
OTCMKTS: DTRUY

投资者联系方式：investor.relations@3dsystems.com
媒体联系方式：press@3dsystems.com

媒体联系方式：additive-manufacturing-solutions@daimlertruck.com

3D Systems 与 Daimler Truck | Daimler Buses 共同布局分散备用件生产，延长车辆正常运行时间

- Daimler Truck | Daimler Buses、3D Systems、Oqton 和 Wibu-Systems 密切合作，共同打造了独特的远程备用件生产解决方案，通过数字版权管理解决方案保护了 Daimler Buses 的知识产权，进一步扩大了制造足迹
- 解决方案允许 Daimler Buses 认证的 3D 打印合作伙伴按需生产部件，克服各种供应链瓶颈，同时将交货时间缩短近 75%
- 3D Systems 解决方案可以扩展增材制造在汽车领域的应用，预计到 2027 年，市场总值将高达 79 亿美元

南卡罗来纳州 **ROCK HILL**/德国 **LEINFELDEN-ECHTERDINGEN**，2025 年 1 月 23 日 - 今天，[短](#)

[名增材制造解决方案提供商 3D Systems](#) (NYSE: DDD) 和大型跨国商用车制造商 [Daimler Truck](#) |

Daimler Buses 公司隆重推出了一项开创性解决方案，旨在实现远程备用件打印。这款解决方案结合了

Daimler Buses 在生产和维护卡车、巴士与长途客车批量增材制造部件方面的专业知识与 [3D Systems](#) 在

[3D 打印技术、材料和应用方面的丰富经验](#)、[Oqton](#) 的先进软件技术以及 Wibu-Systems 在数字版权和 IP

管理方面的开创性成果。此次合作能够帮助 Daimler Buses 为其认证的增材制造 (AM) 合作伙伴提供更加优

质的服务，同时保护其宝贵的知识产权 (IP) 并保持竞争优势。利用该解决方案，Daimler Buses 的认证 3D

打印合作伙伴能够在本地生产各种发动机舱和座舱内饰的备用件，包括销钉、盖子和镶件。如此一来，服务合作伙伴就可以提高灵活性和效率，同时将部件交货时间缩短近 **75%**。商用卡车、巴士和旅游汽车公司也将大幅缩短因维护而导致的车辆停机时间，从而节约大量间接成本。

Daimler Truck and Buses 公司增材制造能力中心负责人 Ralf Anderhofstadt 表示：“我们很荣幸与全球知名 3D 打印机制造商 3D Systems 携手打造这一开创性解决方案，共同实现备用件生产分散化的愿景。数字版权管理可以让我们通过分散生产缩短服务时间，从而进一步提高商用车辆公司的生产力和收入。此外，合理使用工业 3D 打印技术还能降低供应链的复杂程度。通过与 3D Systems、Oqton 和 Wibu-Systems 密切合作，我们在扩大分散 3D 打印生产规模方面树立了又一个重要里程碑。”

引入解决方案之前，当汽车需要少量特定重要部件（例如三个镶件和一个保险丝盒盖）时，服务提供商通常会面临长时间停机的风险。受当地供应链基础设施和库存限制，部件库存不足可能导致数周延迟，从而严重影响运营效率和客户满意度。实施 Daimler Buses 这款先进的解决方案后，服务提供商现在可以与临近服务机构展开合作，快速按需生产必要部件，大大减少等待时间，提高整体生产力。

巴士/长途客车公司或服务机构可以加入 Daimler Buses 3D 打印认证合作伙伴网络，通过 Daimler Buses 的 Omniplus 3D 打印许可证网上商店购买 [3DXpert](#) 许可证。作为一款一体化集成增材制造软件，3DXpert 可以帮助简化包括部件设计到打印在内的整个工作流程。准备和打印许可证不仅可以让客户或服务合作伙伴解密特定维修作业所需部件的设计文件，还能让他们按需精确完成部件打印，避免浪费。目前，解决方案仅支持在 [3D Systems 的 SLS 380](#) 上 3D 打印部件。未来，Daimler Buses 希望服务机构可以将更多 3D Systems 聚合物或金属 3D 打印机接入该解决方案。

3D Systems 汽车和商业运输增材解决方案经理 Jaime Garcia 表示：“通过将数字服务解决方案商业化，Daimler Buses 不仅开创了一项全新的技术，还从根本上重塑了供应链，有效提升了韧性和效率。SLS 380 是一种具有高吞吐量的 SLS 增材制造解决方案，可实现极佳的吞吐量、一致性、性能和产量。很高兴见证

3D Systems 技术首次融入 Daimler Buses 的工作流程。期待未来引入更多聚合物和金属 3D 打印机，大幅增强解决方案的功能。”

Oqton 工业增材制造副总裁 Roy Sterenthal 指出：“我们的 3DXpert 软件是一款旨在简化增材制造生产工作流程的一体化解决方案。这款备受认可的软件与 Wibu-Systems 强大的数字版权管理解决方案强强联手，不仅可以帮助 Daimler Buses 公司保护其知识产权，还能加速其供应链流转。作为这款创新解决方案的一份子，我们倍感骄傲，因为这款解决方案可以让我们的合作伙伴按需生产关键部件，减少对全球物流的依赖，最终大幅提升我们的车辆服务恢复效率。”

Research and Markets 研究显示¹，2022 年汽车领域的增材制造市场价值为 29 亿美元，预计到 2027 年将增长到 79 亿美元。增材制造之所以广受青睐，是因为它可以缩短设计周期，提供符合或超出设计标准的优质可靠的高性能组件。3D Systems 经验丰富，提供涵盖材料、3D 打印技术、软件和服务的增材制造解决方案，能够帮助交通运输行业的客户实现这样的价值增长目标。最终，制造商可以提高部件生产效率并降低维护成本。

前瞻性声明

本新闻稿中的某些声明不是历史或当前事实陈述，而是符合《1995 年私人证券诉讼改革法案》中定义的前瞻性声明。前瞻性声明涉及已知和未知的风险，具有不确定性等特性，或可出现实际结果、表现或公司行为结果，与历史结果或任何由此类前瞻性声明明示或暗示的未来结果或预测存在重大差异的情况。在许多情况下，前瞻性声明可通过“认为”、“相信”、“期望”、“可能”、“将”、“估计”、“打算”、“预期”或“计划”之类的词语或这些词语的否定词或其他类似术语来分辨。前瞻性声明以公司管理层的认同、假设和当前期望为依据，其中可能包括关于公司对未来活动和业务影响趋势的观点、期望和意见，必然存在不确定性且受公司外不可控因素的影响。在公司定期向美国证监会提交的资料中，使用“前瞻性声明”和“风险因素”为标题所描述的因素以及其他

¹ Markets and Markets, “按车辆类型（内燃机车和电动汽车）划分的汽车 3D 打印市场、产品（硬件和软件）、组件材料（金属、塑料、树脂和复合材料）、技术（SLA、SLS、EBM、FDM、LOM、3DIP）、应用与区域 - 2027 年全球预测”，2022 年 7 月。

因素，都可能出现实际结果与前瞻性声明中所反映或预测的结果存在显著差异的情况。虽然公司管理层认为，前瞻性声明中所反映的预测是合理预测，但前瞻性声明不应作为，也不应被视为对未来表现或结果的保证，即使特定表现或结果在未来确已实现，也无法证实前瞻性声明的准确性。所包含的前瞻性声明仅针对声明当日。当未来发展或后期活动等引发变动的情况下，3D Systems 对由管理层或代表管理层所作出的前瞻性声明，不承担任何更新或修订责任，法律规定的除外。

关于 3D Systems

35 年多前，3D Systems 将 3D 打印的创新带到了制造业。如今，作为增材制造解决方案合作伙伴，我们将创新、性能和可靠性带给每次互动，赋予我们的客户制造极具创新产品和商业模型的能力。得益于我们独特的硬件、软件、材料和服务产品，每个应用特定的解决方案均由我们应用工程师的专业知识提供支持，他们与客户合作改变他们交付产品和服务的方式。3D Systems 的解决方案面向医疗、牙科、航天、国防、汽车和耐用消费品等医疗保健和工业市场上的各种先进应用。有关公司的更多信息，请访问 www.cn.3dsystems.com。

关于 Daimler Truck | Daimler Buses

我们是一家大型跨国商用车辆制造商，在全球拥有 40 多个生产基地和 10 万多名员工。我们提供轻型、中型和重型卡车、城市和城际巴士、长途客车和巴士底盘。我们也提供专属金融服务。有关公司的更多详细信息，请访问 <https://www.daimlertruck.com/en>。

#